

CLUBZEITUNG
Motor-Sport-Club
Obere Naha



Interne



60

2. OKTOBER 77 QSDM

II			
II	In Ihrer Nachbarschaft	Agentur:	II
II		Dieter Gleich	II
II	RHEINLAND	Frohnbachstraße 4	II
II	VERSICHERUNG	6697 Mohfelden 6	II
II		(Walfersweiler)	II
II	Mine der billigsten Autoversicherungen!!	Telefon: 06952/6344	II
II	Haftpflicht-, Gebäude-, Unfall- und		II
II	Lebensversicherungen		II
II			II

INTERNE

Titelbild: B. Kohl

Anschrift der Redaktion:
 INTERNI
 Frohnbachstraße 4
 6697 Mohfelden 6
 Telefon 06952/6344

Herausgeber:
 Motor-Sport-Club Obere Nahe

Redaktion:
 Thomas Hill Dieter Gleich
 Bernd Kohl Gwin Welech

Ständige Mitarbeiter:
 Gerhard Heylmann, Armin Gleich
 Hans Brocker

Anzeige Annahme: siehe Redaktion

Vertrieb: siehe Redaktion

Internes erscheint monatlich
 Preis DM 0,50

Artikel die mit Namen und Initialen des Verfassers gekennzeichnet sind, stellen nicht unbedingt die Meinung der Redaktion oder des Verlages dar. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck verboten.

Halter ist entlastet, wenn TÜV Auto abnimmt (Motorwelt)

Wenn ein TÜV-Prüfer eine sichtbare, nach der Zulassungsordnung aber verbundene Ver minderung an einem Wagen nicht beanstandet, darf dem Halter später kein Vorwurf mehr daraus gemacht werden. Er befindet sich in einem "unvermeidlichen Verbotsirrtum" und handelt nicht vorwerfbar.

CLUBABENDE

Laut letztem Beschluss finden die Clubabende des MSC Obere Nahe nur noch alle vier Wochen statt. Nächste Sitzungen im Vereinslokal in Walfersweiler:

Freitag, den 23. 9.77
 21. 10. 77
 18. 11. 77

Beginn jeweils 20.00 Uhr
 Für genügend Parkplätze ist gesorgt.

LEBENSFORUM

Wo sind sie geblieben?
 Gemeint sind unsere Vereinskameraden und -kameradinnen.
 Zu Beginn dieses Jahres, fragte ich mich, weshalb sich so wenige Clubmitglieder für die Geschicke in unseren Sitzungen und somit in Verein interessieren. An einer schwachen Aktivität des Vorstandes dürfte es an sich nicht fehlen. Vielleicht deprimiert das Fernbleiben einiger Vorstandsmitglieder, so daß mancher Clubkamerad denkt, wenn der nicht kommt, komme ich auch nicht. Es ist ja wohl so, daß ein halber Vorstand kaum eine Entscheidung treffen kann. Ebensowenig darf auch niemand weckern, wenn ihm, für ihn Interessantes, zu spät zu Ohren kommt, weil er an mehreren Sitzungen fehlte.
 Ich meine, daß man mal nach Feierabend für eine Stunde ohne weiteres in Walfersweiler erscheinen kann, zumal die Sitzungen nur noch alle 4 Wochen statt finden. Ich hoffe, daß jetzt nach der Urlaubzeit wieder mehr Interesse in Verein besteht, und sich

zurücksetzen. Zusammenkunft ein Haupt-
leiter Vorstand und ein breiter Kreis
unserer Mitglieder im Clublokal
einfindet.
Ein Mitglied

Clubstimmung oder Kaffeeklatsch

Inwiefern komme ich mir in einer
Clubstimmung vor wie beim Kaffeeklatsch.
Tausend Leute reden und keiner hört
zu. Statt dem Sitzungsleiter ein Ohr
zu schenken, werden Privatgespräche
geführt, die an sich außerhalb der
Sitzung, oder nach Wortmeldung be-
sprechen werden könnten.

Ich fühle mich dazu angeregt eine
Sitzungsordnung zu erstellen.
Dieses sieht wie folgt aus:

1. Der Vorstand bestimmt einen Sitzungsleiter
2. Der Sitzungsleiter führt das Wort und nimmt Wortmeldungen entgegen
3. Privatgespräche werden nicht, oder nur außerhalb der Sitzung geführt
4. Fragen werden nach jedem Punkt erörtert. Zwischenrufe sollten ausbleiben.

Ein Mitglied

Auch vergebliche Mängel-
suche muß besahlet werden

Eine Reparaturwerkstatt darf nur
solche Arbeiten ausführen, für die
sie einen Auftrag hat. Wenn aller-
dings der Auftrag allgemein gefaßt
ist (z.B.: "Germusch im Motor fest-
stellen"), dann muß der Kunde auch
die Arbeitszeit bezahlen, während
der die Werkstatt auf der Suche
nach dem Defekt intakte Aggregate
überprüft.
(Motorwelt)

93-jähriger Verkehrswänder

Einen Rekord stellte ein Neunjähriger
in den USA auf: Er ist der
jüngste registrierte Verkehrswänder
an Steuer. Als ihn seine Pflege-
mutter -nur für ein paar Augenblicke-
im Wagen allein ließ, rutschte der
Junge hinter das Lenkrad und fuhr
los. Erst nachdem er ein Geschäft
vorfürzte hinein- und rückwärts
wieder herausgefahren war, bemerkte
ihn ein Polizist und verfolgte ihn.
Der Neunjährige Chauffeur sah das,
karambolierte kurz mit einem anderen
Auto und preschte auf die Autobahn.
Eine von Polizeibeamten inzwischen
dort aufgestellte Sperre aus quer-
gestellten Polizeiautos hatte leider
eine kleine Lücke, durch die der
Knabe hindurchflitzte. Die Beamten
fanden ihn erst wieder, als er
weilenruhig dort parkte, wo er seine
Spazierfahrt begonnen hatte.

UNSTILIG

Nach Alfa-Schmerzmitteln, (den Flich
hatte ihm ein Bekannter ins Ohr ge-
setzt) ist nun eines unserer
schnellsten Mitglieder endlich im
Besitz eines "Autos".
Seine Neuerwerbung, nach GTB und
Escort, ist nun ein El-Motor von
Ford, der seiner Geschwindigkeits-
rausch entspricht.
Wie er selbst versicherte, der
schönste Sound der ihm je zu Ohren
kam. Nun kann er sich wieder mit
Sportlern messen.

R.M.

K A F F E E F A H R T

für Jung und Alt

Sonntag, den 8. Okt. 77

Start zwischen 9.00 und
10.00 Uhr Marktplatz
Wolferweiler

Viele schöne Preise (Tokale)
Bestester Teilnehmer und
Fechvogel erhalten einen
Sonderpreis

Siegerchörung gegen 14.00
Uhr Rabuweiler Schützenheim

Unkostenbeitrag 15,- DM

Antwort aus "Rallye Racing"

Soll der Nürburgring verkürzt werden?

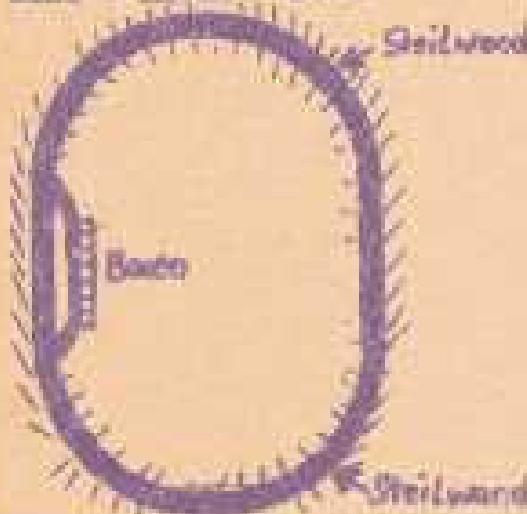
JA 50 %

NEIN 70 %

"Die Rennstrecken den
Fahrern anpassen?"

Der Umbau des "Rings" würde den Start-
schub für den nächsten Boykott geben.
Ist die Formel 1 soweit, daß die
Strecken den Fahrern angepaßt werden
müssen? Man kann es doch wohl nicht
als Motorsport bezeichnen, wenn Renn-
strecken so gebaut werden, daß Fahrer
und Wagen auf ein Minimum beansprucht
werden. Ich will gewissen Fahrern
keine finsternen Sachen vorschreiben,
aber z.B. sagte E. Pittipaldi 1976 in
einem Interview: "Natürlich mag ich
den Ring. Er verlangt alles von
Fahrer. Mein Beruf ist die Fahrkunst,
der Mut, und damit ist gerade diese
Strecke meine Favoritenrennbahn" So,
und nun ein Interview, das er im
gleichen Jahr rallye racing gab:
"Mit Sicherheit fahre ich auf dem
Ring nicht mehr! - "Nur wenn die
Strecke verkürzt wird und Auslauf-
zonen geschaffen werden" Natürlich
ist der Ring gefährlich, aber über-
haupt ist die ganze Rennfahrerei ge-
fährlich. Wenn man in Long Beach bei-
spielweise auf einer mit Reifen
und mit Sand gefüllten Rennstrecke
"gesicherten" Bahn fährt, warum
dann nicht auf dem Nürburgring mit
Leitplanken?

KIKI - LAURA - KURS



ca. Fahrbahnbreite: 50m
ca. Auslaufzone je 50m links u. rechts

FILMEFILMEFILMEFILMEFILMEFILMEFILME
F I L M A B E N D
.....
21. Oktober 77
nach der Gleichung: um 21 Uhr
Folgende Filme werden vorge-
führt: Netz-Rallye 77
Hessen-Rallye
Sunarick-Rallye
Unkostenbeitrag DM 1,-
FILMEFILMEFILMEFILMEFILMEFILMEFILME

SALTO - MORTALE

- erst gurten, dann starten -

bpa. Hirstein 28. August
Auf Suche nach neuen Trainingsstrek-
ken mußten sich 2 Clubmitglieder als
Artisten beschämen.
Auf einem Schotterweg, Marke fein -
mittel, kam der Wagen bei einer
Geschwindigkeit von 777 (nicht mehr
genau zu ermitteln, da Fahrer zu sehr
beschäftigt) ins Schleudern. Ein
Graben zwang die Flurforscher zum
mehrfachen Salto. Beide waren unge-
gurtet, so nahm glücklicherweise
nur das Fahrzeug Schaden.

UNSER CLUB WILL GRÖßER WERDEN

Wie kann man das erreichen? Nun, man
wirbt um Mitglieder. Um einen Anreiz
zu bieten, dachten wir uns etwas aus:
Für 5 geworbene neue Sportfreunde
erhält jedes Mitglied einen aktuellen
Autosplan.
Also Freunde, bewirbt euch mit
Beitrittserklärungen und macht Visite
bei der Verwandtschaft, Freunden und
Bekanntem.
Auf der letzten Seite könnt ihr
eine erste Verbauc unterzeichnen
lassen.

S I C H E R U N G S P O S T E N

Anlass: der Rallye Kohle und Stahl
regnet.



SHELL-Station

Gebr. Welsch

Wagenpflege
Moped- und
Fahrradhandlung

St. Wendeler Straße 42

6697 Nohfelden 6 - Wolfersweiler

Telefon 06852-6292

DEUTSCHE RALLYE - MEISTERSCHAFT

- Endstand -

- | | |
|------------------------|------------|
| 1. Kuhn - Kopfe | (209,50) |
| 2. Kanne | (208,00) |
| 3. Krumm - Inhester | (191,50) |
| 4. Kleint - Hensch | (178,75) |
| 5. Lohl - Kehl | (178,25) |
| 6. Hermann - Schwägerl | (171,50) |
| 7. Hainbach - Linsen | (171,25) |
| 8. Jongen - Schimm | (165,50) |
| 9. Szelej | (165,50) |
| 10. Desut - Fischer | (153,00) |

Wir möchten hier unsere Glückwünsche dem Team Lohl - Kehl, für Ihre hervorragenden Leistungen in der Deutschen Rallyemeisterschaft, zum Ausdruck bringen.

Auf einen Sieg im kommenden Jahr!

CLUBSPORT

Sieg in der Pfalz

am. Zweibrücken 29. August
Auch Golf GTI und BMW konnten das Gespann A. Gleich - D. Gleich, bei der Ultrarallye des MSC Contwig, nicht an Klassensieg hindern.
Nach guten Zeiten auf den WPis und bester Zeit auf der Gleichmäßigkeitprüfung, war man am Ende sechster in Gesamtklassemeni.

Rallye Illtal

am. Birmingen 10. September
Um in der Gesamtwertung der Rallye Illtal eine bessere Platzierung zu erreichen, tauchten Bauer - Gleich kurzfristig, von Escort RS auf Capri 3.0 um.
Nach der Einführungsrunde wurde man am Nachmittag, bei der Techn. Abnahme, nicht zum Start zugelassen. Die nicht vorhandene Verbundglasscheibe konnte bis zum Start nicht mehr besorgt werden.

BOB - Disziplinieren

am. Freitag, 7. September
 Viermal eine sehr schnelle Umrundungsfahrt, 50 % der Teilnehmer kamen nicht ins Ziel.
 Teilnehmer - Treib, 5. Platz - Lohi
 auf die Medaille nach - Henth
 führen ohne Punkt, Wasser - Tisch
 belegen der 10. Platz auf 5. Klasse.
 Fehler vor ein Vorzeichen an der
 11.2.

Georgine - Bob

am. Freitag, 17. September
 2-Umrandungsfahrten auf 2 Schötter-
 platzen hatten die Bobis in Vorteil
 zu bestreiten.
 Tisch - Treib, 100% abgestimmten
 Wapp, 8. Platz letzter der 12.1.
 Die Mehrheit auf der 12.2 brachte den
 Erfolg ausgereicherter Bobal.
 belegen 10. Platz, 5. Klasse

Teil III: Der Unterschied von Sport und "Sport"

In Teil I konnte ich zum Abschluss der beiden beschriebenen privaten Bobfahrerfahrten mit dem ich mich, stellvertretend für alle "privaten", in dieser Folge näher befassen werde.

Herr Lohi, nachfolgend Herr Armin Treib, ist gebürtig in Leinfelden und wohnt in Wittlich, wiewohl jetzt in Soles. Armin ist 34 Jahre alt und hochledig. (Seine Mutter!!!!)
 Er absolvierte eine Lehre als Automechaniker und wechselte dann, nach bestandener "Berufsausschreibung" zum zur Polizei des Bundeslandes Rheinland - Pfalz. Hier war er zunächst bei der 112. Inspektionsstation Wittlich.
 Sein vorletzter Dienstort ist Oberweiler. Als Polizeileiter "wie er heißt die Funktionen eines Schiffsleiters und Fahrlehrers aus.
 Derzeit ist er in "Kommunikation" in Weisenberg als Leiter der "Jugend" (Sport) und als Abnahmehelfer für "Führerschein" und "FV - Klassen" unter Wittlich. Armin war also bisher immer eng mit dem Bereich "Sport" verbunden. Dies ist für ihn den großen Vorteil, daß er seine "Lehrer" die Lehrgänge selbst herrichten und auftretende Fehler schnell ermitteln und beheben kann.

Armin gibt ca. 50 % seiner freizeitheligen für sein "Bob" - Bobfahren aus und opfert seine gesamte Urlaubs- und Freizeit hierfür. Trotz dieses Anstrengens waren seine Einsätze und Erfolge ohne die schicksalhaften, teils dramatischen "Witter" - "Wetter" und "Wasser" nicht realisierbar gewesen.

Der Wettersport von Armin 1968 durch zurechen seines späteren, langjährigen Helfers.

In dieser Folge werde ich ausschließlich in erster Linie die Medaille und die erzielten Punkte tabellarisch bezeichnen.

Jahr	Anzahl der Bobler	Umsatz der Bobler	Gericht- sätze	Klassen- sätze	Platzierungen	Gold	Silber	Bronze	StV.
1968	4	200			4				
1969	14	4500	6	5	10	2	1	1	
1970	19	5800	2	2	14	4		1	
1971	20	7200	3	11	17	4		5	
1972	32	11500	2	6	14	0	3	6	
1973	12	2500	1	1	4	2		1	
Gesamt	106	39700	19	35	61	22	4	19	

Hier möchte ich eine Zwischenbilanz aufstellen, da Armin die vorerwähnten Veranstaltungen mit dem gleichen Teilnehmer befuhr.

Die Tage 1973 fuhr Armin demnach mit seinem "Standard-Bo" bei 14 Bobler ca. 10.000 Wettkampfdistanzen und errang hierbei 51 x Gold, 21 x Silber, 4 x Bronze und 11-mal 10 mal durch Unfall. Bei diesen Platzierungen waren 10 Gesamt- und 35 Klassenplätze zu verzeichnen. Rechnet man die 10-mal abfahrtsweise zu den einzelnen Läufen, sowie die Trainingsstrecken hinzu, dürfte ca. 20.000 km zusammenkommen.

Bei 20.000 km Strecke kann sich ein Team aneinander gewöhnt haben und es fällt schwer, denn plötzlich aufzubrechen, jedoch mußte der "Georgine" 100 % von Armin dieser aus verschiedenen Gründen tun.

Hüte unglücklich

Armin jedoch nicht als Motorsportler, sondern als Rallyefahrer in der Rallyegeschichte ein.

Nachfolgend eine Tabelle von 1974 bis 1977:

Jahr	Anzahl der Rallyes	Länge in km	Gesamt-siege	Klassen-siege	Gruppen-siege	Gold	Silber	Bronze	GW.
1974	10	6.800		3	1	6	2		2
1975	17	12.400	1	4	2	10	3	1	5
1976	17	10.200		5	4	10		1	4
1977	13	12.600		2	1	10			2
	57	42.000	1	14	8	36	5	2	11

Die vorgenannten Rallyes waren ausnahmslos ONS - Fahrten im In- und Ausland mit folgenden Prädikaten:

Deutsche Meisterschaft, Europameisterschaft, West-Euro-Cup, Südwestpokal etc. Herauszuheben sind folgende Läufe:

1974: Int. Rallye Trifels - Gruppen und Klassensieg

1975: Circuit of Ireland Im 2300 = 4. Klassensieg
Boucles de Spa Im 1100 = 2. Klassensieg
Rallye Nordbaden = Gesamtsieg

1976: Boucles de Spa, 1000 Km, Europameisterschaft = 1. Klassenplatz
Nacht der Kempen, West-Euro-Cup = 1. " "
Lisburgia-Rallye " " = 1. " "
Karnawaken - Rallye " " = 1. " "
12 Stunden von Remix, Benelux - Cup = 1. " "

1977: Int. Rallye Vorderpfalz, Deutsche Meisterschaft = 1. Klassenplatz
Saarland-Rallye " " = 1. " "
Int. Rallye Hunsrück, Europameisterschaft = 2. " "
2. Gruppensieg
6. Gesamtsieg

Nach Abschluß der DM - Saison 1977 belegt Armin in der Teamwertung den 5. Platz der Deutschen Rallyemeisterschaft vor den meisten Verkefahrrern und vor allen Opel-Teilnehmer.

Ein sensationeller Erfolg eines Privatfahreres !!

Abschließend möchte ich zusammenfassen:

Armin nahm bisher an 163 Rallye - Läufen teil, fuhr ca. 80.000 Wettbewerbskilometer (ca. 200.000 Gesamtkilometer) und erzielte hierbei 97 x Gold, 30 x Silber, 6 x Bronze bei 30 Ausfällen.

Möchte ich bei diversen Platzierungen in den Cup- bzw. Regional Meisterschaften sowie in der Sportabzeichen Wertung alle benennen, möchte ich noch eine Folge dieser Art schreiben.

Da ich die Leser jedoch weiterhin nicht mit trockenem Schienmaterial und Tabellen langweilen will, werde ich in der nächsten "Interne" mit verschiedenen amüsanten bzw. tragischen "Rallye - Stories" von Armin beginnen. Sollten Sie den schnellsten "Sheriff" irgendwo in Uniform antreffen, lassen Sie den Fuß ruhig am Horn klingeln, er hat keinen Gebührenblock dabei und ist für guter schnelles Fahren immer zu haben, allerdings nicht in Ortschaften.

H.B.

MULL - ZIVIL - VERKEHR

Keinen Anklang fand das INTERNE - Preisverzeichnis, waren die Fragen zu schwer, oder besteht so wenig Interesse im Verein. Wie immer, wir werden in Zukunft auf jeden Fall darauf verzichten.

FIAT - VERTRAG FÜR WALTER BÜHRL

Rallye-Profi W. Bührl (Regensburg) hat nachdem er jahrelang mit der Marke Opel "verheiratet" schien einen Vorvertrag mit Fiat für 1978 unterzeichnet. Bereits für diese Saison planen die Turiner noch drei Einsätze, bei denen Bührl entweder einen Fiat 131 Abarth oder einen Stratos der Tochtermarke Lancia pilotieren soll. Die Rallye San Remo, die Tour de Corse und die RAC - Rallye. Möglicherweise besteht jedoch Opel-Sportboss Tony Pall zumindest für die RAC darauf, das Bührl seinen bis Ende dieses Jahres laufenden Opel-Vertrag erfüllt. H.K.



47. Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt/Main

15. - 25.3.1977

Nisch - Jahrmart der Mittelkeit. Für Liebhaber, die in auto mehr als nur ein Fortbewegungsmittel sehen.

WELTWEISTERSCHAFT FORMEL 1 nach GP von Österreich

1.	N. Lauda	Ferrari	54
2.	J. Schekter	Wolf	31
3.	C. Reutemann	Ferrari	31
4.	M. Andretti	Lotus	22
5.	J. Hunt	McLaren	22
6.	G. Nilson	Lotus	20
7.	J. Mass	McLaren	15
8.	A. Jones	Shadow	12
9.	H. Stuck	Brabham	12
10.	J. Lauffe	Ligier	10

Deutsche Rennsportmeisterschaft nach Lauf von Selzer

1.	H. Stoverlen	Forsche Turbo	140
2.	H. Wallek	Forsche Turbo	137
3.	H. Winkelhock	Ford Escort	96
4.	H. Meyer	Ford Escort	85
5.	H. Surer	Ford Escort	85

Nationaler Rallye - Pokal vor Bameröck - Rallye

1.	Berhard/Mühlbacher	VW Golf	92
2.	Rithi/Ottensburger	Audi 90	90
3.	Steinacker/Westbauer	Audi 100	75

BEITRITTSERKLÄRUNG

Motor-Sport-Club Obere Nahe
Frohndachstraße 4
6697 Nohfelden 6

Name: geboren:

Wohnort: Straße:

Telefon: ADAC - Nr.

bin von Mitglied des MSC Obere Nahe und erkenne die

Satzungen des Vereins an.

Aufnahmegebühr: DM 10,-
monatlicher Beitrag DM 5,-

.....
Raiffeisenbank Wolfersweiler
Kontonummer 410 (Beiträge halbjährlich)