

# INTERNE

CLUBZEITUNG des MSC Obere Nahe

Er ist Mitglied  
im  
Motor-Sport-Club  
Obere Nahe



Und bezahlt  
pünktlich  
Seine Beiträge

0,50 DM

4 Dezember 1977

!! wichtige Information !! wichtig!!

Verehrter Clubfreund,

da wir als Ihr Motorsportclub neben der sportlichen Seite auch einen gewissen Verpflichtung übernommen haben, sie vor materialien und körperlichen Schäden zu schützen indem wir ihnen stützliche Erfahrungen und Tips weitergeben, möchten wir aus aktuellen Anlaß eine dringende Bitte an sie richten.

Durch analysieren diverser Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang oder zumindest schweren Personenschaden der letzten Zeit in unserer unmittelbaren Heimat, hat sich eindeutig gezeigt, daß zumindest die körperlichen Schäden auf Sorglosigkeit oder gar Fahrlässigkeit zurückzuführen sind. Bei Beachtung der bestehenden verkehrstechnischen Vorschriften wäre mit Sicherheit viel persönlicher und familiäres Leid erspart geblieben. Verehrter Clubfreund, wir möchten unserer übernommenen Pflicht genüge tun und ihnen hierdurch nochmals vermitteln, daß eine Vorschrift besteht, wonach sich jeder Fahrer und Beifahrer eines vierrädigen Fahrzeuges vor Bewegung desselben durch Anlegen der installierten Gurte vor unkontrollierbaren Vorkommnissen schützen soll.

Die Erfahrung hat tausendfach gelehrt daß besagte Vorschrift zu Recht besteht und einen echten, lebenswichtigen Effekt besitzt. Verehrter Clubfreund, beherzigen sie unsere dringende Bitte an sie

„Erst Klicken,

dann starten.“

Lieber Freund, wir wissen, daß sie ein exzellenter Autofahrer sind, wir wissen aber auch, daß es noch Bessere gibt. Diese Besseren schallen sich mit Sicherheit alle an, und zwar gar, oder glauben sie ein guter Rallye- oder Rennfahrer würde ohne Gurte einen Wettbewerb bestreiten. Gurte gehören seit langem bei diesen besseren Piloten zur lebenswichtigen EPS-Ausstattung, ähnlich intakter Bremsen.

Verehrter Clubfreund, nehmen sie sich unseres Rat zu Herzen, legen sie die eingefleischte Scheu ab, Überwinden sie falschen Stolz und glauben sie uns: es ist lebenswichtig

„Erst Klicken,

dann starten.“

Nur wenn sie dies tun, verehrter Freund, können wir sie als guten Autofahrer anerkennen.

Ihr M & C

Achtung!

Achtung!

Dringendes Fehndungsersuchen  
des MSC Obere Nahe

Gesucht wird:

Sponsor für die Kommande  
Orientierungsfahrt des MSC

Für die Ergriffung ist eine  
Belohnung in Höhe von 50  
der Sponsor-Summe ausgesetzt.

Sachdienliche Mitteilungen  
erbeten an:

Vorstand des

MSC Obere Nahe  
Frahnbachstr. 4  
6697 Nohfelden 6

#### 4. Folgt: Der Unterschied von "Sport und Sport"

In der letzten "Internis" machte ich auf Lücken der Fertigung eines in verschiedenen Ausschreibungen auftrifft.

Überfalls ein schwieriges Problem ist die Einstufung des Wettbewerbsfahrzeugs in seine richtige Gruppe. Bei Kennungsabgabe verlangt der Veranstalter eine eindeutige Erklärung in welcher Gruppe das Fahrzeug starten soll. Bleiben wir vorerst bei den häufigsten Arten, der Gruppe I und II

Gruppe I bedeutet: unveränderte Tourenwagen

Gruppe II bedeutet: verbesserte Tourenwagen

In Gruppe I ist demnach keine Veränderung erlaubt, wogegen Fahrzeuge der

Gruppe II nach bestehenden Bestimmungen verbessert sein dürfen.

Man sollte sich hier genau an die Wahrheit halten um unliebsame Überraschungen zu vermeiden und bei Unsicherheiten so streng ausgelegt, daß

Vor ähnlichen Jahren wurden diese Bestimmungen so streng ausgelegt, daß

bei einer fehlenden Starleistung eines Gruppe I Fahrzeuges ein Protest

stattgegeben wurde.

Technische Einzelheiten möchte ich hier nicht erläutern, da dies zu weit

führen würde und diese sowieso im Anhang 4. des Sportgesetzes behandelt

sind. Eine Story von Armin soll Ihnen jedoch verdeutlichen wie genau die

Bestimmungen des Sportgesetzes im Ernstfall gehandhabt werden.

Armin startete 1975 bei der Meile mit Opal in Gruppe I. Nach Beendigung

der Fahrt war Armin Klassenlieger und 5. in der Gesamtwertung!!! Ein

Klassenkonkurrent zahlte DM 325,- an den Veranstalter und legte Protest

gegen den PKW von Armin ein. Er forderte in seinem Protest die Aushilfs-

setzung, die Getriebeüberbrückung, den Inhalt des Motors, die Vergaser-

bestückung, den Zylinderkopf, die Ventile und Nockenwelle zu überprüfen,

da diese Teile seiner Ansicht nach nicht dem Reglement entsprechen.

Das Fahrzeug wurde unter Verschluss gestellt und etliche Tage später unter

Aufsicht der betr. Sportkommissare zum (tuchan) Dechant Bearbrücken ge-

bracht.

Hier wurde, in Beisein eines Beauftragten des Protestfahrers, das Fahrzeug

durch F-chekräfte zerlegt und die beanstandeten Teile durch die beauftrag-

ten Ingenieure ausgemessen und überprüft.

Das Fahrzeug entsprach in allen Teilen dem Reglement bis auf die Maße der

Nockenwelle. Die Nockenwelle zeigte eine Abweichung gegenüber dem Festmaß

von 0,6 mm auf. Armin versicherte, daß die Nockenwelle bei der Fa. Irmscher

für Gruppe I Fahrzeug gekauft und nicht verändert war.

Eine Nachfrage bei der Tuningfirma durch die Sportkommissare bestätigte

diese Aussage. Zudem war die Welle mit I 1 gekennzeichnet. Es stellte

sich heraus, daß sämtliche Wellen der Fa. Irmscher zu diesem Zeitpunkt

nicht korrekt der Norm entsprechen und nicht die geringste Schuld bei

Armin lag. Es wurde sogar festgestellt, daß durch diese Nockenwelle die

Leistung des Motors gesinkt war, dem Protest mußte jedoch stattgegeben

werden. Dies bedeutete für Armin den Verlust der Platzierung einschließ-

lich der DM 700,- Preisgeld, den Verlust der Opel-Prämie in Höhe von

DM 500,- die Zahlung der Protestgebühr in Höhe von DM 325,- sowie die

Zahlung eines Teilbetrages für die entstandenen Kosten der Firma Dechant

der Ingenieure und der Kommissare. Der Verlust durch diesen Protest belief

sich für Armin auf rund 2.500,- DM. Der Protestführer durfte ungefähr

die gleiche Summe bezahlen, da er mit dem größten Teil der Kosten be-

lastet wurde.

### Thema Versicherungen.

Bekanntlich kann man heute Alles und Jeden versichern. Man kann seine Ehefrau gegen die Geburt von Zwillingen, oder sein Fahrzeug gegen Wildschäden versichern.

In England versicherte ein Lord eine Brazil-Zigarre gegen Brand in Höhe von DM 10 000,-. Der Lord rauchte seine Zigarre, bekam seine DM 10 000,- von "Deutschem Lloyd" und wurde wegen Brandstiftung angeklagt und verurteilt. Man kann seinen Erbknäuel gegen Tod oder sein eigenes Leben in beliebiger Höhe versichern.

Man kann aber auch eine Rechtchutzversicherung abschließen und dies soll unser heutiger Tip sein.

Können Sie eine Rechtchutzversicherung?

Wenn ja, brauchen Sie nicht weiterzufragen, wenn nein, möchten wir Sie nachfolgend in Form einer Story mit dieser Art von Versicherung bekannt machen.

Wir möchten Ihnen keine Police verkaufen sondern zu Sie nur zu einer Überlegung über die Zweckmäßigkeit einer Rechtchutzversicherung anregen.

Es gibt reine Kfz-Rechtchutz- oder sogenannte Vertrag-Rechtchutz- oder Vollrechtchutz-Versicherungen. Zu empfehlen ist in jedem Fall die letztgenannte, da hiermit sämtliche Streitigkeiten quer durch den Alltag kostenmäßig abgedeckt sind.

Wir greifen zwei Beispiele, stellvertretend für alle Eventualitäten zur Veranschaulichung auf.

1.) Ein hiesiger Autofahrer rennst mit 100 Km/h durch eine Radarfalle, eingestellt auf 60 Km/h. Eine Anzeige ist fällig. Der arme Autofahrer muß sich vor Gericht verantworten, wo ihm eine harte Geldstrafe und der Entzug der Fahrerlaubnis droht. Der rechtchutzversicherte Kraftfahrer erscheint nun mit einem cleveren Rechtsanwalt vor Gericht, da dieser durch die bestehende Versicherung bezahlt wird, wogegen der nicht-versicherte Fahrer seinen eigenen Beistand vor Gericht selbst finanzieren mußte. Rechtsanwälte sind sehr teuer aber auch sehr nützlich. Selbst die anfallenden Gerichtskosten werden vom Versicherer übernommen.

2.) Sie sind mit Ihrem Eigenheim anlieger einer Ortstraße. Eine Baufirma buddelt metertiefe Kanäle zur Verlegung von Laternen oder Ähnlichem zwischen der Straße und Ihrem Schindl.

Unser Tagelöhler stellt Sie einen MIB quer durch die Front Ihres Hauses fest. Sie vermuten nun, daß diese Beschädigung durch Einwirkung der Tiefbauarbeiten entstand und teilen ~~dem~~ Ihren Verdacht dem Chef der Baufirma mit und verlangen Ersatz. Dieser lehnt Ihr Ansinnen abstrahant ab und verweist Sie auf den Rechtsweg.

Wenn Sie nun diese Empfehlung befolgen wollen, müßten Sie mit ca. DM 5000,- Kosten rechnen, da in einem solchen Streitfall erfahrungsgemäß diverses Sachverständige mit der Erstellung von Gutachten beauftragt werden und der Streit bis zur höchsten Instanz geht. Da Sie diese Summe jedoch nicht zur Verfügung haben, nehmen Sie Abstand von einer Klage und leben unter ständiger Ärger weiter mit dem Riss im Haus.

Eine Vollrechtchutz-Versicherung übernimmt in diesem Falle sämtliche anfallenden Kosten und Sie erhalten garantiert Ihr Recht gerichtlich zugesprochen.

Merken Sie sich gut: Ein Kläger in Recht ohne Geld hat vor Gericht im Privatprozess nur sehr geringe Chancen auf Erfolg.

Öffentlich haben unsere Anregungen geholfen, Sie vor künftigen Schäden zu bewahren.

Ihr MSB Obero Nabe



# Rechtsschutz

Ihr Recht ist täglich in Gefahr.  
Mit der ARAG sind Sie stärker.

Agentur: Dieter Gisch  
Frohnachstr. 4  
6637 Nahfelden 6  
06352/6244

II Ein Clubfreund des MSC als Teil-  
nehmer der Monte 1978 IIII

Die Königin aller Salles, die Monte-  
Carlo wird von 21.-28.7.78 unter  
nochmals erschwerten Bedingungen aus-  
getragen.

Es ist fast unglaublich, aber unser  
Clubfreund Armin Kohl ist als Teil-  
nehmer unter den Starter zu finden.  
Eine Toyota-Tuningfirma machte die-  
ses Ereignis durch Übernahme der  
Startgeld-Kosten möglich.

Armin fungiert als "Chauffeur" einer  
Toyota-Celica mit Copilot Prüfert.  
Herr Prüfert ist Eigentümer dieser  
Celica und ebenfalls ein Saarländer.  
Das Team wird zwischen Veihachten  
und Neufahr in den Bessalpen trainie-  
ren und erste Erfahrungen für diese  
„Amut-Veranstaltung sammeln.

Bei der Monte 78 ist ein Rennen  
über 9 Stunden auf einer blanken Dis-  
kurse, ebenfalls neu ist die Ausschrei-  
bung einer reinen "Diesel-Kategorie".  
Bekanntlich ist bei der Monte in ers-  
ter Linie der "Reifen-Fahrer" maßge-  
bend, das heißt, die Wahl der rich-  
tigen Bereifung. Es werden seitweilen  
Reifen mit 600 bis 700 Spikes pro  
Reifen benutzt. In der nächsten  
"Interne" werden wir ausführlicher  
berichten.

RE:

Armin fuhr in letzter Zeit mit oben-  
genannter Celica die Ehle und Stahl  
sowie die Hunsrück-Sifel und belegte  
jeweils in seiner Klasse den ersten  
Platz.

I N T E R N E

Titelbild: G. Hoyermann

Anschrift der Redaktion:

Interne  
Frohnachstr. 4  
6637 Nahfelden 6  
Telefon 06352/6544

Herausgeber:  
Motor-Sport-Club Obere Nahe

Redaktion:  
Thomas Ball Dieter Gisch  
Berni Kohl Oewin Woloch

Ständige Mitarbeiter:

Gerhard Hoyermann, Hans Brocker,  
Ralf Brocker, Richard Felsenbuth

Anzeige-Aannahme: siehe Redaktion

Vertrieb: siehe Redaktion

Interne erscheint monatlich  
Preis DM 0,50

Artikel die mit Namen und Initialen  
des Verfassers gekennzeichnet sind, stel-  
len nicht unbedingt die Meinung der  
Redaktion oder des Verlages dar.  
Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck verboten.

"Hals u. Beinbruch Armin"

## Unsere Reporter berichten aus aller Welt!

**!! Mitteilungen!! Mitteilungen!! Mitteilungen !!**

Mitglieder: Der Vorstand des NSC gibt bekannt, daß wir wieder neue Mitglieder aufnehmen werden können.

Anmeldungen werden bei jedem ordentlichen Mitglied entgegengenommen.

Warnung: - Wiederum wird jedermann eindringlich gewarnt, unseren Sportleiter außerplanmäßig zu fahrlässig zu machen, da ansonsten die akute Gefahr besteht, daß die Nutzlast seines Fahrzeuges erhöht werden muß!

### Aus den Protokollen:

Obermeister Meier verlangte bei einer Repräsentation Kontrolle des Führerscheins des Autofahrers Müller zur Einsichtnahme.

Die Reaktion des Herrn Müller drückte sich in Empörung aus: „Unverschämte, habt Ihr diesen etwa schon verlernt?“

Ratschlag: Bei Übertragungen von Motorsportveranstaltungen im Fernsehen, empfehlen wir, einen Abgas Schlauch an der Rückseite des Gerätes zu installieren, um eine Abgas-Vergiftungsgefahr zu bannen.

## Club sport !!

### Locheimer NSC

Die vierte NSC des NSC Locheim war zugleich die letzte für das Jahr 1977. Der Veranstalter gab bis zum 3. Platz in jeder Klasse Pokale, die 75 Teilnehmer an den Start riefen.

Die Locheimer NSC war die letzte Veranstaltung für dieses Jahr und bedeutete zugleich die Entscheidung für die Gaumeisterschaft. Der Veranstalter hat bei dieser Fahrt alle Hände voll zu tun. So zum Beispiel mußte er die Chissenszeichen in Spiegelschrift entfernen. Jedes Mal, daß die Lichter von EK zu EK nicht einschalten waren. Auch der Fahrer hatte es nicht leicht. Jähle, Schnee und Glätte verlangten von ihm sein ganzes Können. Trotz ihres Gesamtzieles erreichten das Team Schäfer/Dick nur Platz 2 hinter den Jähletern (Albert/Stark) in der Gaumeisterschaft. Die beiden Teams trennten nur 3 Punkte. (Albert/Stark 1.5 Pkt., Schäfer/Dick 1.2 Pkt.)

Traubmann/Dick, das Team von NSC Obere Hibe, erreichte den 4. ten Platz in der Klasse und den 16. ten in Gesamt.

### NSC-Baukirchen

Am 1.1. trafen 40 Teams zur diesjährigen NSC in Baukirchen ein. Bedingt durch tagelangen Regen wurden einige Waldwege zu Rutschbahnen, so daß einige Ausreißer an der Tagesordnung waren. Ansonsten war es eine vorbildliche Veranstaltung.

Schäfer/Dick siegten in Baukirchen. Unser Team Gleich/Dick belegten den 3. Platz in der Klasse.

Wir fragen:

„Ist eine Deutsche Mark zuviel für unsere Zeitschrift?“

CLUBZEITUNG BERGSEXTEL 16.11.77

Kein Vorbild für den Clubsport.  
Die Fahrtunterlagen und Teilnahme der Gleichheitsprüfung riefen zu Einsprüchen auf. Das Schiedsgericht bestand aus Mitgliedern des NHC Berwieschell (ist nicht erlaubt), so wurden die Einsprüche zu unrecht abgelehnt.

Einige Teams fahren ohne jegliche Bestrafung EK 2 vor EK 1 an.  
Schlifer - Dick siegten hier.  
Freytag - Bruch belegten den 2. Platz in ihrer Klasse, Künzer - Gleich den 4. Platz.

Letztgenanntes Team fahren ab EK 1 vorne, mußten einige Kontrollen aufstellen und in einer Gasetztle auf die Zielkontrolle warten.

#### CLUBZEITUNGSPORT und HILFSGELDUNG

Am 16.12.77, in unserer diesjährigen Abschlußveranstaltung, können sich einige Clubkassen den freuen. Die erhalten aus dem Präzidentopf der Clubzeitschrift ihre Gewinne und Zuschüsse. 1900,- DM sind zu verteilen, wobei manche bis zu 400,- DM zu kassieren.

Endstand 1977 :

1. D. Gleich	( 76 Punkte )
2. U. Künzer	( 46 " )
3. G. Bruch	( 30 " )
4. A. Gleich	( 26 " )
5. B. Gschmeider	( 2 " )

Nicht im Vortrag kamen (keine 6 Läufe):

O. Velech, B. Kohl, H. Freytag,  
H. V. Freytag, K. V. Reitenbach,  
H. Hayen, J. Bauer, J. Mathewiler,  
B. Gleich, K. Brocher, N. Barth, H. H.  
V. Fischer, A. Trutmann, H. J. Staub  
H. J. Pignatini, W. Freytag, K. Fuch

Sie erhalten auch ihren Zuschuß in Höhe von 15,- DM je Veranstaltung.

Für nächstes Jahr wird wieder eine Clubzeitschrift ausgeschrieben.

#### AUSSCHREIBUNG Clubzeitschrift 1978

Hier nur die wichtigsten Punkte:

##### Vorstellungsläufe:

Alle Orientierungsfahrten und Clubfahrten im Raum Magland und Rheinland Pfalz.

##### Wertung:

Jeden Teilnehmer werden seine 3 besten Läufe gewertet.  
Mindestens 5 Läufe sind erforderlich

##### Punktewertung:

<u>Gesamtklassent</u>	
10%	= 3 Punkte
15%	= 2 "
20%	= 1 "

##### Klassenwertung

5%	= 6 Punkte
10%	= 5 "
15%	= 4 "
20%	= 3 "
25%	= 2 "
Best	= 1 Punkt

Hier wird 0,49 abgerundet und 0,50 aufgerundet.

##### Preise:

1. Platz DM 100,- 5. Platz DM 75,-  
2. " DM 100,- 4. " DM 75,-

Sowie Pokale und Teller.

Die Vergabe weiterer Preise wird vorbehalten.

##### Zuschüsse:

Für die Teilnahme an einer Veranstaltung erhält jedes Mitglied einen Zuschuß von DM 10,-

##### Teilnahme:

Teilnahmeberechtigt sind alle Mitglieder des NHC Oberrhein, oder die diesen bis 1. April 1978 beitreten.

Der Vorstand behält sich vor, evtl. erforderlich werdende Änderungen vorzunehmen, oder Zusatzbestimmungen zu erlassen.

Ausschreibung beim Sportwart erhältlich!

Ein **AUTO**  
aus der  
Sicht ...



(p) ... des  
Händlers



(a) ... des  
stolzen  
Käufers

(nach  
dem  
ersten  
Kratzer)



(o) ... des  
Fuß-  
gängers



(s) ... des  
Polizisten

und



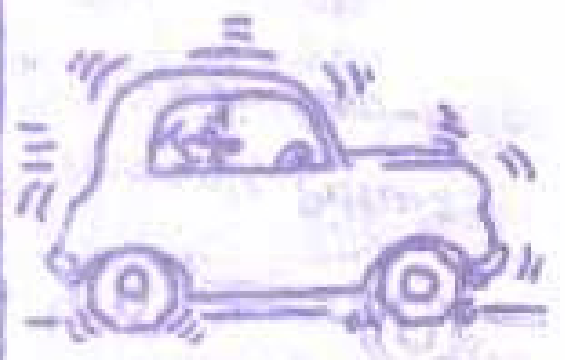
(+) ... des  
Mechanikers



"Hast du schon wieder einen  
Anfall von Platzangst?"



"Sei nicht so leicht, den  
vielen weißen Mäusen  
die du wünschst, die hier  
zum Laufen."



Besser als Pillen &  
der Anti-Penn-Reifen

gH & dg





Oh Alkohol, oh Alkohol,  
 du bist mein argster Feind,  
 ich werde dich vernichten  
 zu jeder Tageszeit.



Sollten sie diesen Wahlspruch haben und auch praktizieren, so ist das ihr gutes Recht, zumal der Alkoholkonsum von Väter Staat erduldet, ja den Steuersfiskus kräftig zu füllen. Als Trinker sind sie dennoch ein Staatsbürger.

Andererseits besteht jedoch keine dringende Verpflichtung, die Alkoholvernichtung bei jeder Gelegenheit zu betreiben.

Eine absolute Enthaltsamkeit sollten sie sich vor einer Autofahrt auferlegen.

Die Gefahren bei Alkoholgenuß kennen sie alle, die Folgen sind jedoch unübersehbar und nicht kalkulierbar. Durch Alkoholgenuß wird der Anfänger zum Rennfahrer, der gutmütige Fahrer zum aggressiven Raser.

Durch Alkoholgenuß wird die Straße breiter, die Kurven werden ungefährlicher, selbst die Geschwindigkeit wird geringer, jedoch alles nur in der alkoholbedingten momentanen Verfassung. Als Autofahrer sollten sie ständig d-ran denken:

Alkohol und Auto sind Dinge,

die absolut nicht zusammen passen.

Eine kurze Autofahrt in alkoholisiertem Zustand kann, mit oder ohne Unfall, ihr Leben negativ beeinflussen, eventuell entscheidend verändern. Abgesehen von eventuellen materiellen Einbußen können sie bei einem alkoholbedingten Unfall nur Zahlung seltlicher Kosten und Unterhaltungsleistungen für Verletzte oder Rentner für Hinterbliebene herangezogen werden. In einem solchen Fall müßten sie soziales das Autofahren aufgeben, da ihnen nur ein Existenzminimum zum Lebensunterhalt belassen wird.

Lieber Clubfreund, trotzdem sie vielleicht ein Trinker als guter Staatsbürger sind, wird der Staat sie bei jeder Gelegenheit hart verurteilen, wenn nur der Verdacht besteht, daß sie in alkoholisiertem Zustand ein Kraftfahrzeug bewegt haben.

Moral von der Geschichte:  
 Vor'm Autofahren saufe nicht.



Ein frohes Weihnachtsfest  
 und guten Rutsch ins neue Jahr



wünschen wir allen Mitgliedern  
 des MSC, sowie Lesern von Interne.



MSC Obere Nahe

