

11.07.2015

7. ORI Obere-Nahe

ORI SÜDWEST



POKAL 2014/15

Wolfersweiler
www.msc-obere-nahe.de



Drosselweg 3 - 55776 Hahnweiler
www.gloeckner-motorsport.de



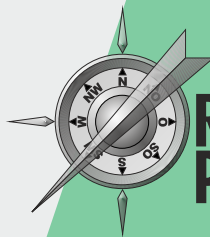
Bordbuch C-2: NEUEINSTEIGER



Inhaltsverzeichnis

Seite | Inhalt

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Deckblatt |
| 2 | Inhaltsverzeichnis |
| 3 | Durchführungsbestimmungen Teil 1 |
| 4 | Durchführungsbestimmungen Teil 2 |
| 5 | Legende |
| 6 | Überführungsetappe |
| 7 | Aufgabe 13 |
| 8 | Aufgabe 14, 15 und 16 |
| 9 | Aufgabe 17, 18 und 19 |



**ORI SÜDWEST
POKAL 2014/15**

Durchführungsbestimmungen Teil 1

1. Die Bestimmungen der StVO haben Vorrang vor den Durchführungsbestimmungen, bis auf die hier aufgeführten Ausnahmen. Alle Regeln können in den Aufgaben einzeln geändert werden!
2. Ein Kartenausschnitt ist nach Erreichen vom Ende des letzten abgebildeten Zeichens nicht mehr für die weitere Idealstrecke zu nutzen.
3. Straßen und Wege die von Schriftzeichen, Nummerierungen, Symbolen, weißen/farbigen Flecken etc. des Veranstalters verdeckt/unterbrochen sind dürfen nicht befahren werden. **Halbpfeile** verdecken bis zum geforderten Befahren die Straßen und Wege auf denen sie liegen und dürfen erst nach dem geforderten Befahren z. Bsp. gekreuzt oder überfahren werden.
4. In den Aufgaben befinden sich Ausschnittsvergrößerungen die Bestandteil des Kartenausschnitts sind. Die Markierungsrahmen und die Ränder der Ausschnittsvergrößerungen sind keine Veranstaltermarkierungen, die eine Unterbrechungen der darunter liegenden Straßen und Wege darstellen.
5. Es dürfen alle mit zwei gestrichelt, einseitig gestrichelt oder zwei durchgezogenen Linien dargestellten Wege befahren werden. (**siehe Legende Seite 11** Fahrerinformationen)
6. Wege, die nicht in den Karten vorhanden sind, dürfen nur befahren werden, wenn es die Aufgabenstellung zwingend vorschreibt und sind nach dem erstmaligen befahren in allen Karten vorhanden.
7. Alle mit einem Sperrschild (Zeichen 250 StVo) gekennzeichnete Wege dürfen befahren werden.
8. Chinesenzeichen und Fischgräten sind, wenn nicht anders angegeben, nach Karte zu fahren. Hierbei sind alle Straßen und Wege ohne Hofeinfahrten zu berücksichtigen, die aufgrund der übrigen Aufgabenstellung noch eingefahren werden können. Die an den Kartenausschnittsrändern endenden Straße und Wege gelten als nicht durchgehend.

Durchführungsbestimmungen Teil 2

9. Alle Aufgaben sind in numerisch aufsteigender Reihenfolge zu lösen. Die Buchstaben „A“ bedeuten Anfang (A=1) sowie „E“ Ende der Aufgabe.

10. **Niveaugleiches Kreuzen ist verboten**, Amerikanisches Abbiegen ist erlaubt.

11. Würmer, Halbpfeile und Punkte dürfen komplett oder teilweise mehrfach befahren werden. **Nur Klasse A+B: Pfeile** (auch einzelne Pfeile eines Pfeilwurms) dürfen nachdem ersten geforderten befahren während der gesamten Ori nur noch zum Teil befahren werden .

12. Zwischen Halbpfeilen, Pfeilen und Wurmern ist die kürzeste Wegstrecke zufahren. **Punkte** müssen beim geforderten Befahren auf dem zweitkürzesten Weg angefahren werden. (**siehe Aufgabenstellungen!**)

13. Gleich lange Strecken sind gegen den Uhrzeigersinn zu fahren.








14. Etappe 1 (ZK1 - ZK2A): **Einbahnstraßensystem**
Etappe 2 (ZK2B - ZK3): **Gegenverkehr erlaubt**
(Vor- oder nach dem geforderten Befahren kann auch gegen die Pfeilrichtung gefahren werden, aber Punkt 11 beachten!)

Strafpunkte






1 Punkt	je Minute Vor/Nach-zeit an einer ZK
10 Punkte	je Fehler oder freigelassenes Feld
200 Punkte	- Auslassen einer DK oder Strecken-ZK
	- Manipulation der Bordkarte
adW	- Auslassen der Ziel-ZK
	- Überschreiten der Karenz
	- Verlust/Polizeiliche Eintragung der/in die Bordkarte - Unsportlichkeit

Legende

Zeichen

	Anfang einer Aufgabe
	Ende einer Aufgabe
	Zeigehand (Ende der letzten Aufgabe)
	Pfeil
	Halbpfeil
	Wurm
	Punkt

Kartenlegende 1:25.000

	Schnellverkehrsstraße (mindestens vier Fahrstreifen)	} teilweise im Bau
	Hauptstraße (Breite mindestens 6 m)	
	Nebenstraße (Breite mindestens 4 m)	
	Hauptweg (befestigt)	
	Nebenweg (befestigt); Nebenweg (unbefestigt)	

Hinweise

Denkt bitte daran: Ihr seid Teilnehmer einer Orientierungsfahrt!

Dies ist keine Bestzeitveranstaltung!

Nehmt bitte Rücksicht auf das Ruhe- und Erholungsbedürfnis der Bevölkerung und achtet besonders auf Fußgänger und Radfahrer!
Wenn Ihr einmal anhalten müsst, dann bitte dort wo andere Teilnehmer sowie der übrige Straßenverkehr nicht beeinträchtigt werden!

Vielen Dank!

Nur für Klasse A:

Je Aufgabe wurden vom Fahrtleiter Maximalstrafpunkte festgelegt, die sich nach dem Schwierigkeitsgrad und der Kontrollenzahl der Aufgabe richten und bei Auslassen einer Aufgabe oder nicht feststellbarem Lösungsweg verteilt werden. Insgesamt betragen sie 950 Punkte.

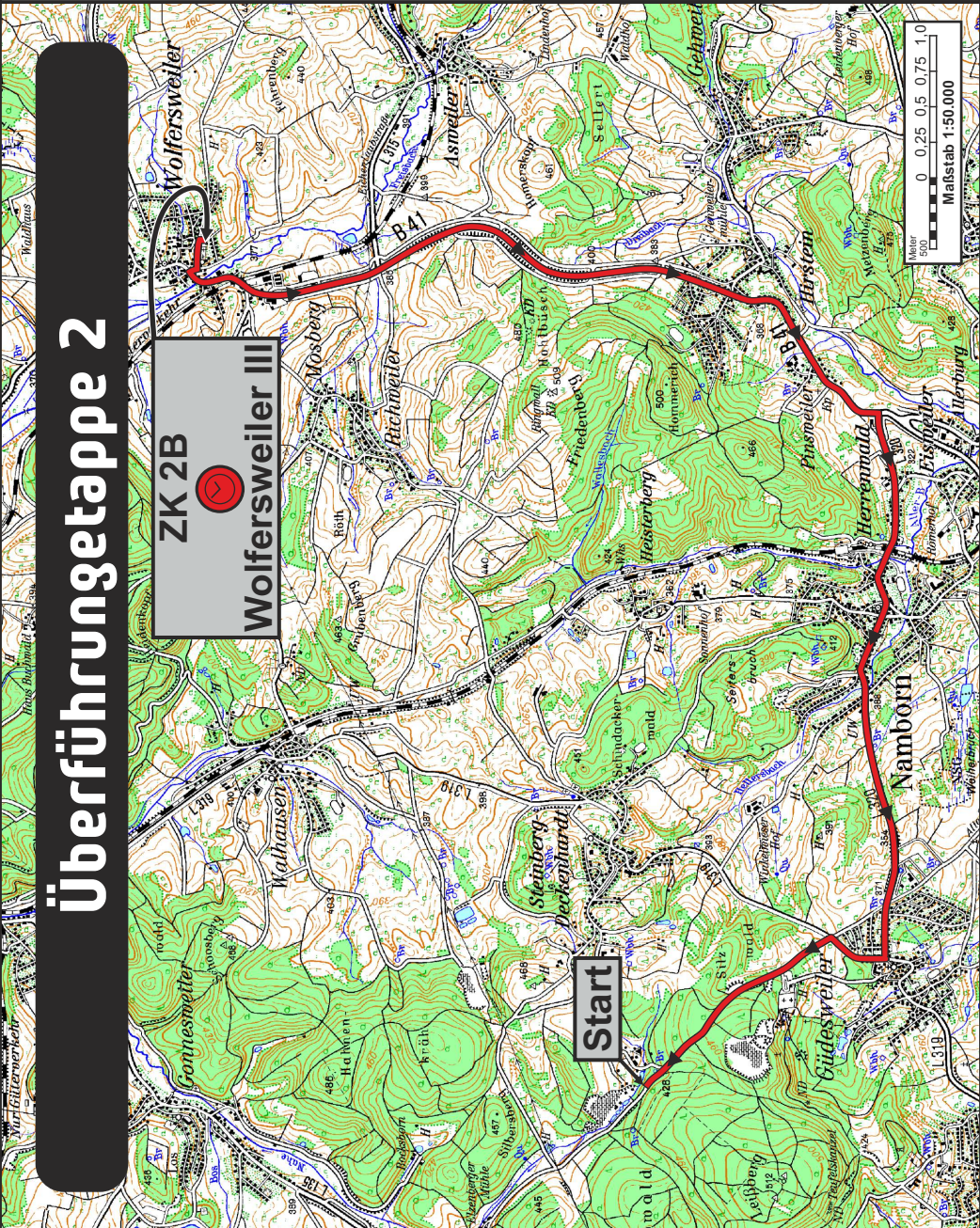
ZK 2B - Wolfersweiler III
ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
42,89 km

Etappe 2
Abschnitt 3

Durchschnitt:
18,38 km/h

Zeit:
140 min



Überführungsetappe 2

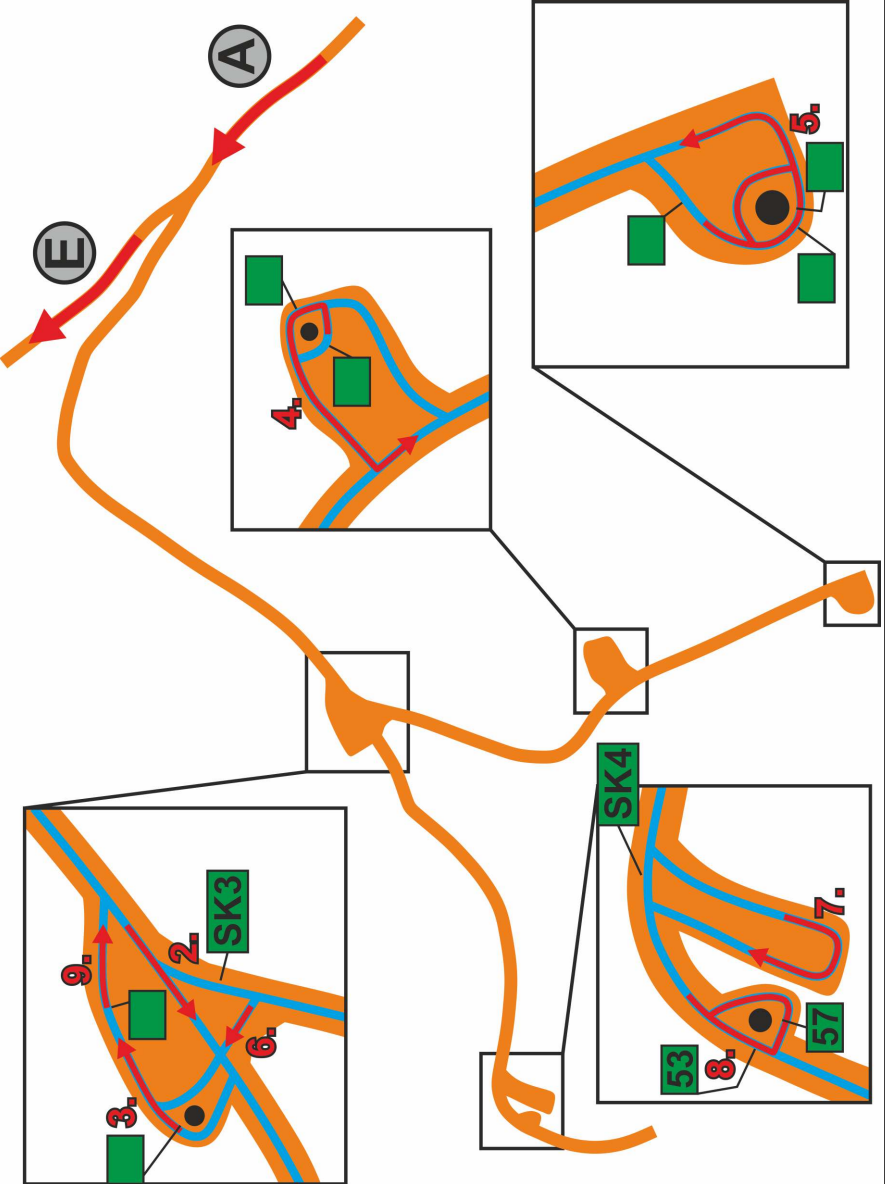
ZK 2B
Wolfersweiler III

Start



Aufgabe 13

Blau in den Vergrößerungen: Fahrspuren/Wege
A=1 | Es darf nicht gegen die Pfeilrichtung gefahren werden!
 Windrad 3: Das Windrad kann in Natur nur zu Fuß umrundet werden
 OK's stehen nur in Fahrtrichtung rechts - SK's können links oder rechts stehen



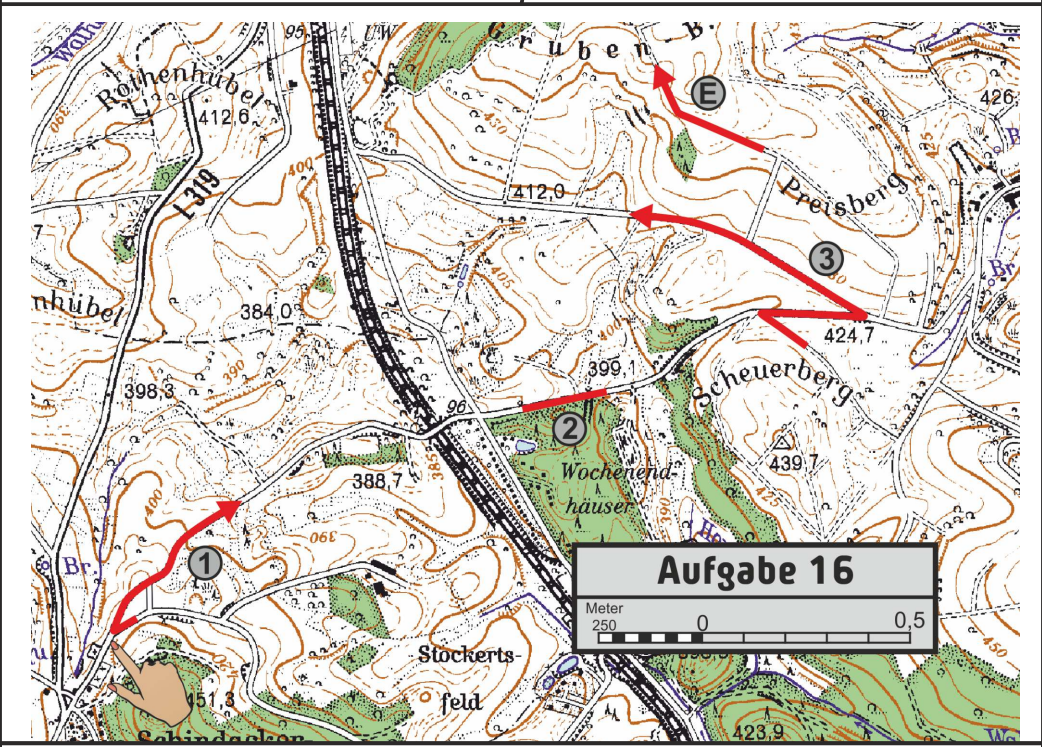
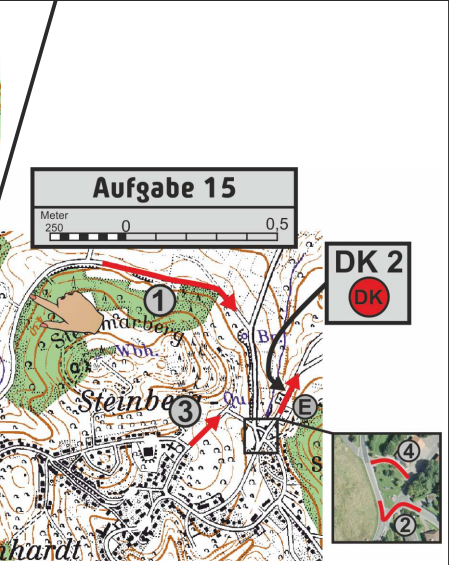
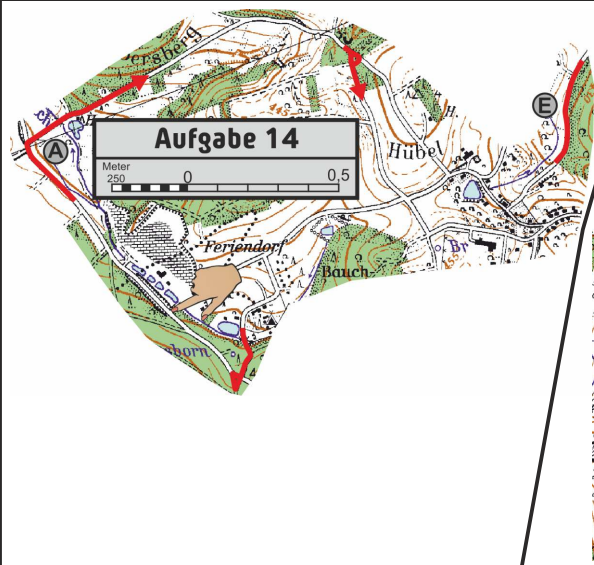
ZK 2B - Wolfersweiler III
 ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
 42,89 km

Etappe 2
 Abschnitt 3

Durchschnitt:
 18,38 km/h

Zeit:
 140 min



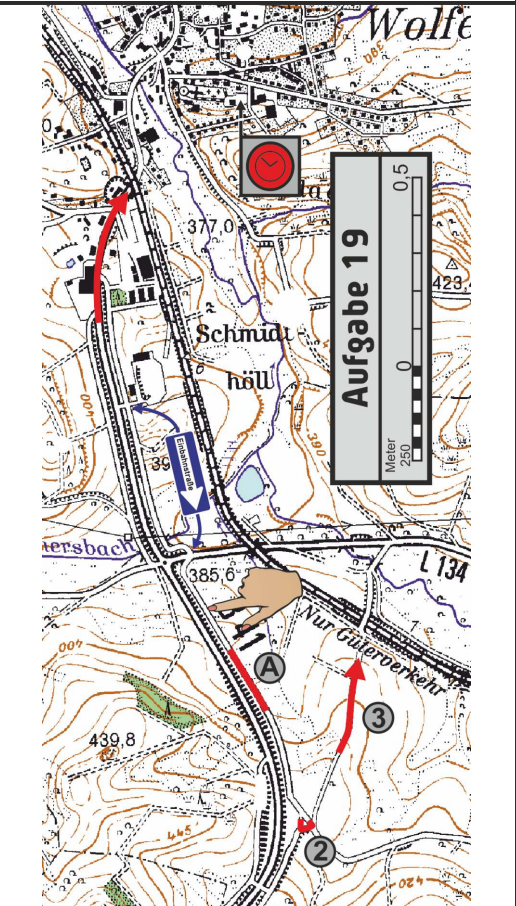
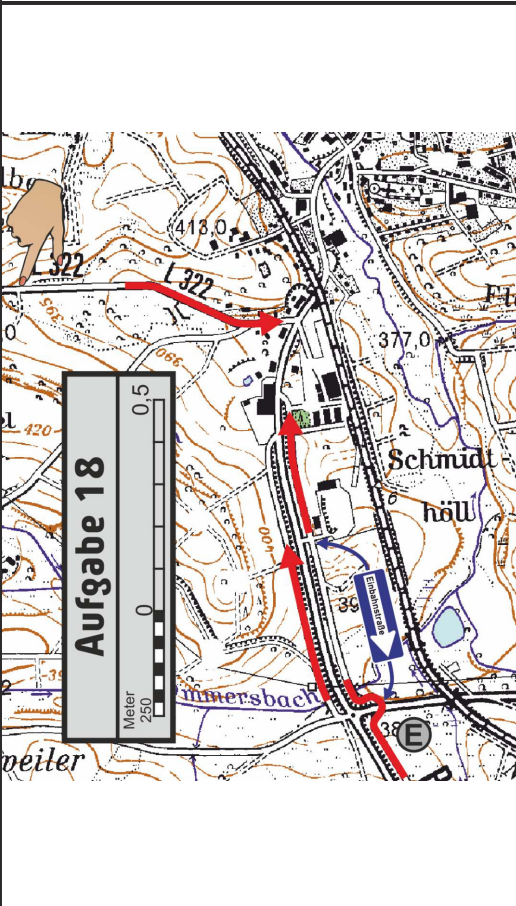
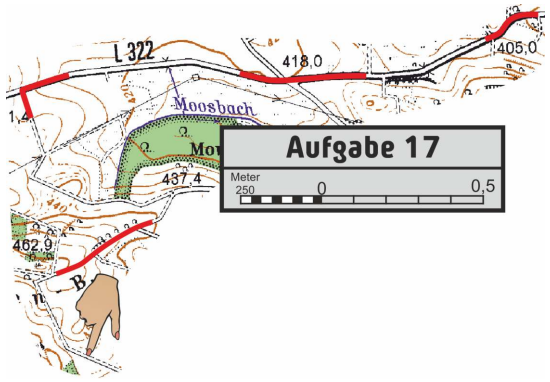
ZK 2B - Wolfersweiler III
 ZK 3 - Wolfersweiler IV

Entfernung:
 42,89 km

Etappe 2
 Abschnitt 4

Durchschnitt:
 18,38 km/h

Zeit:
 140 min



FÜR ALLE, DIE IHR
HERZ AUF DER
ZUNGE TRAGEN.

NEU



Bitburger
FASSBRAUSE
SCHMECKT. ECHT.

WWW.BITBURGER-FASSBRAUSE.DE