



# Kohle & Stahl

33. ADAC Rallye 70 Kohle&Stahl  
14. ADAC Historic Rallye Kohle&Stahl

# Ausschreibung



DMSB Rallye Cup Region Süd  
HJS DRC  
Saarländische Rallyemeisterschaft  
Coupe de Luxembourg des Rallyes  
Retro Rallye Serie - Region SÜD

Ortsclub  
im ADAC



**WELLGO**  
GRUPPE



SAARLÄNDISCHE ADAC  
RALLYE MEISTERSCHAFT





## DMSB - Ausschreibung Rallye 2021

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **33. ADAC Rallye 70 Kohle & Stahl**

Veranstaltungs-Zeitraum: **11. September 2021**

Rallye 70 (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 66,00 km Schotter 2,20 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>154,50km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>68,20km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
HJS DRC Region Süd 2021	DMSB Prädikat	National B	570/21
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	-
Coupe de Luxembourg des Rallyes	-	-	-

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12013/21

genehmigt am: 29.07.2021

NMN:

RY-12013/21

genehmigt am:

29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters	Marc Stoll - Sportleiter
Straße:	Buttergasse
PLZ/Ort:	66625 Nohfelden-Wolfersweiler
Tel. und Fax:	+49 6852 802117   +49 06852 802073
E-Mail:	service@msc-obere-nahe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: **Ab 30.08.2021 von 20:00 bis 22:00 Uhr**

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Bernd Brocker, Ralf Brocker, Markus Gelzeichter, Lukas Litz, Marc Stoll

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzende)	Klein, Michèle	Liz. -Nr. SPA 1075949
	Schmitt, Wolfgang	Liz. -Nr. SPA 1058523
	Heintz, Camillie	Liz. -Nr. C017 (LUX)
Sportkommissar Anwärter*in	Widera, Hannah	Liz. -Nr. SPA 1210968
	Mersdorf, Carsten	Liz. -Nr. SPA 1205039

### Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	TBA
DMSB Safety Delegate	TBA

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Brocker, Bernd	
Rallyeleiter (RyL):	Stoll, Marc	Liz. -Nr. SPA 1138417
Stellv. RyL:	Brocker, Ralf	Liz. -Nr. SPA 1062678
Veranstaltungssekretär:	Seibert, Denis	
Veranstaltungssekretär:	Stoll, Jan	
Veranstaltungssekretärin:	Schug, Franziska	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Litz, Lukas	Liz. -Nr. SPA 1176087
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Gelzeichter, Markus	Liz. -Nr. SPA 1100892
Techn. Kommissare (Obmann):	Becker, Gerd	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Schamper, Uwe	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Licht, Helmut	Liz. -Nr. SPA 1059319
Techn. Kommissare:	Marquitz, Fredi	Liz. -Nr. SPA 1061108
Einsatzleiter der Rettungsmittel:*	Rebmann, Thomas	

NMN: RY-12013/21  
 genehmigt am: 29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Zeitnahme (Obmann):	Maurer, Felix	Liz. -Nr.	SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Mergen, Ingolf		
Auswertung:	Zeitnahme-Team-Saar		
Pressebetreuung:	Brocker, Axel		
Umweltbeauftragte:	Mergen, Anna-Lena		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<b>Wellgo Gruppe</b>
Straße:	<b>Zum Nagelkopf 2</b>
PLZ-Ort:	<b>66625 Nohfelden</b>

Rallyezentrum eingerichtet  
 von **Samstag, 11.09.2021 07:00 Uhr** bis: **Samstag, 11.09.2021 22:00 Uhr**

Offizieller Aushang (Ort): **Nur online unter: <https://aushang.msc-obere-nahe.de>**

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		08.08.2021	18:00 Uhr
<b>Nennschluss</b>		05.09.2021	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>		07.09.2021	18:00 Uhr
<b>Welcome Center</b> (Ausgabe Zutrittsberechtigung Rallyezentrum)	Schule Türkismühle	10.09.2021	17:00 - 20:00 Uhr
		11.09.2021	06:30 - 08:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	10.09.2021	17:30 - 20:15 Uh
		11.09.2021	07:00 - 08:45 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Bedachungen Litz GmbH, Wolfersweiler	10.09.2021	17:30 - 20:30 Uhr
		11.09.2021	07:00 - 09:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Fa. Wellgo	11.09.2021	07:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>		11.09.2021	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>		11.09.2021	11:45 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Fa. Wellgo	11.09.2021	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Nur online	11.09.2021	10:30 Uhr
<b>Start Etappe – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	11.09.2021	11:31 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Fa. Wellgo	11.09.2021	17:06 Uhr

NMN: RY-12013/21  
 genehmigt am: 29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Wellgo	11.09.2021	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Nur online	11.09.2021	20:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Nur online	11.09.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>		11.09.2021	21:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC

Straße: Buttergasse

PLZ/Ort: 66625 Wolfersweiler

Sowie online unter: [https://www.dmsb-sport.de/33\\_ADAC\\_Rallye\\_70\\_Kohle\\_Stahl\\_12013/](https://www.dmsb-sport.de/33_ADAC_Rallye_70_Kohle_Stahl_12013/)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

<b>Klasse</b>	<b>Gruppen</b>
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255

NMN: RY-12013/21  
genehmigt am: 29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



RC5	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
-----	---

\*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	<i><b>National verbessert</b></i>
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN:  
genehmigt am:

RY-12013/21  
29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970– inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

<b>Klasse</b>	<b>Seriennah</b>
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

NMN:  
genehmigt am:

RY-12013/21  
29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:  
EUR 270,00 bei Nennschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:  
EUR 540,00 bei Nennschluss

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### Kontoverbindung des Veranstalters

**Bank 1 Saar**

Kreditinstitut

**DE38 5919 0000 0404 0420 09**

IBAN

**MSC Obere-Nahe e.V. im ADAC**

Kontoinhaber

**SABADE5S**

BIC

#### Nenngeld (Fahrernachname) - (Beifahrernachname)

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

NMN:

RY-12013/21

genehmigt am:

29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

## Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

## Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

## Art. 6 Startnummern und Werbung

### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild:	<b>Motorhaube vorn</b>	
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	<b>Startnummerträger HJS DRC</b>	<b>51 x 31 cm</b>
Fahrer- und Beifahrerseite:	<b>Sponsor ProWin</b> <b>Sponsor AutoWutz.de</b>	<b>21 x 15 cm</b> <b>21 x 15 cm</b>

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

### Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

NMN: RY-12013/21  
genehmigt am: 29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

### Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

#### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

#### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Im Online-Nennformular ist bis Nennschluss unter „Sonstiges“ anzugeben, ob die Abnahme am Freitag oder Samstag durchgeführt wird. Daraufhin werden im Rallye-Guide Abnahmezeiten festgelegt, die verpflichtend einzuhalten sind. Abweichungen davon sind nur noch in begründeten Ausnahmefällen möglich.

### Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

#### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

##### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

##### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Art. 9.2

NMN:

RY-12013/21

genehmigt am:

29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

## Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

ZK 6A - Ziel Fa. Wellgo Eckelhausen

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

- Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung:  
DMSB-Regelung
- Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2  
Aral Tankstelle, Baumholderstraße 47, 66629 Freisen
- Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in der Fahrzeuge gem. Art 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können. Es darf ausschließlich Kraftstoff von der vorgenannten Referenztankstelle getankt werden.
- Es wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gem. Art 52.5 RyR eingerichtet.
- Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Reifenmontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.
- Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

NMN:  
genehmigt am:

RY-12013/21  
29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



- Ausnahme für die Erhöhung der Gesamtdistanz einer Wertungsprüfung (Ausnahmegenehmigung durch FA Rallye erteilt). Es wird eine Wertungsprüfung mit einer Länge von ca. 16,50 km gefahren.
- Der Zutritt zum Rallyezentrum ist begrenzt auf Teilnehmer, genannte Teamhelfer und Organisation. Die zwei Teamhelfer sind zwingend bis zum Nennschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular zu benennen. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

**Weitere Bestimmungen und Maßnahmen aufgrund der Covid-19-Pandemie werden entsprechend der Lage an der Veranstaltung per Bulletin und Rallye-Guide bekanntgegeben.**

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische-Sommerzeit

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung - Control</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>rote Signalweste mit Beschriftung - WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>gelbe Signalweste mit Beschriftung - Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung - Zeitnahme</u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtwertung: 1. bis 3. Platz
- Klassenwertung: 30 % der gestarteten Teilnehmer, mindestens bis 3. Platz

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

NMN: RY-12013/21  
genehmigt am: 29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Die Öffnung des Parc-Fermé erfolgt ohne klassenweise Öffnung.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

## Anhang 1

### Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Ende der Besichtigung siehe Rallye-Guide

## Anhang 2

### Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2., Rallye-Guide und offizieller Aushang

## Anhang 3

### Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:  
genehmigt am:

RY-12013/21  
29.07.2021



Hier geht's zur DMSB-App

