



## Offizielles Endergebnis - Gruppe T

### [Final Overall Classification - Group T]

| Rank Overall | Rank Class | St. Nr. | Nationalität [Nationality] | Fahrer / Beifahrer [Driver / Codriver]             | Verein / Bewerber [Club / Team]                              | Fahrzeug Typ [Car Type]        | Klasse [Class] | SP1   | SP2  | SP3   | SP4  | SP5  | SP6 | BC1 | BC2 | BC3 | TC | Total | Diff   | Diff 1st |
|--------------|------------|---------|----------------------------|--|--|--------------------------------|----------------|-------|------|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-------|--------|----------|
| 1            | 1          | 49      |                            | Ehl, Micky<br>Hoffmann, Tina                       |  | Opel Ascona B                  | 2              | 25,3  | 1,1  | 2,0   | 0,0  | 1,3  | 0,0 | 0   | 0   | 0   | 0  | 29,7  |        |          |
| 2            | 1          | 61      |                            | Kohn, Matthias<br>Schmidt, Jochen                  | ATC-Merzig   | Mercedes-Benz 500 SL           | 4              | 0,9   | 0,1  | 2,1   | 1,3  | 1,9  | 0,0 | 50  | 0   | 0   | 0  | 56,3  | +56,3  | +56,3    |
| 3            | 1          | 54      |                            | Theobald, Andreas<br>Stein, Petra                  |  | Ford Capri 2.8 Super Injection | 3              | 5,0   | 2,7  | 0,3   | 1,1  | 0,0  | 0,0 | 0   | 0   | 50  | 0  | 59,1  | +59,1  | +59,1    |
| 4            | 2          | 51      |                            | Gasper, Ralf<br>Weber, Winfried                    | ATC Merzig e.V. im ADAC<br>ATC Merzig e.V. im ADAC           | Opel Ascona B Sport            | 3              | 6,3   | 0,7  | 0,6   | 0,9  | 1,2  | 0,0 | 0   | 0   | 50  | 0  | 59,7  | +59,7  | +59,7    |
| 5            | 3          | 57      |                            | Lauer, Norbert<br>Welker, Jan                      | MSC Rubin Wilzenberg<br>MSC Rubin Wilzenberg                 | Porsche 964 Targa              | 3              | 22,0  | 2,6  | 2,2   | 0,7  | 1,3  | 0,0 | 50  | 0   | 0   | 0  | 78,8  | +78,8  | +78,8    |
| 6            | 4          | 58      |                            | Nickles, Thomas<br>Katzner, Stefan                 | OC Deutsches Weintor   | BMW E30 (31i Coupe)            | 3              | 4,7   | 27,9 | 1,9   | 0,3  | 0,2  | 0,0 | 50  | 0   | 0   | 0  | 85,0  | +85,0  | +85,0    |
| 7            | 2          | 46      |                            | Stoffel, Dennis<br>Stoffel, Tina                   |  | Ford Escort MK2 Custom         | 2              | 31,6  | 1,9  | 2,4   | 1,6  | 1,1  | 0,0 | 50  | 0   | 0   | 0  | 88,6  | +88,6  | +88,6    |
| 8            | 3          | 47      |                            | Hanle, Holger<br>Rommel, Sabine                    | HR Racing<br>HR Racing                                       | Mercedes-Benz 450 SLC 5.0      | 2              | 52,0  | 4,4  | 1,2   | 4,7  | 10,5 | 0,0 | 50  | 0   | 0   | 0  | 122,8 | +122,8 | +122,8   |
| 9            | 1          | 41      |                            | Molenaar, Anton<br>Rietmeier, Erik                 |  | Ford Model A                   | 1              | 14,9  | 8,9  | 5,1   | 2,7  | 3,5  | 0,0 | 0   | 50  | 50  | 0  | 135,1 | +135,1 | +135,1   |
| 10           | 4          | 44      |                            | Mayr, Rudolf<br>Mayr, Ulrike                       | AvD Pirmasens<br>AvD Pirmasens                               | Porsche 914                    | 2              | 39,6  | 0,9  | 0,8   | 0,0  | 0,5  | 0,0 | 50  | 0   | 50  | 0  | 141,8 | +141,8 | +141,8   |
| 11           | 5          | 50      |                            | Buchhaus, Tim<br>Oberle, Vanessa                   | MSC Überwald   | Porsche 911 SC                 | 3              | 22,4  | 10,9 | 8,8   | 43,8 | 6,5  | 0,0 | 0   | 50  | 0   | 0  | 142,4 | +142,4 | +142,4   |
| 12           | 5          | 48      |                            | Klein, Thomas<br>Widera, Hannah                    | MSC Eppelborn e.V. im ADAC<br>ADAC Saarland                  | Mercedes-Benz 280 SL           | 2              | 3,0   | 7,5  | 15,4  | 8,7  | 11,2 | 0,0 | 50  | 0   | 50  | 0  | 145,8 | +145,8 | +145,8   |
| 13           | 6          | 56      |                            | Adolfs, Manfred<br>Liese, Reiner                   | Renngemeinschaft Oberberg<br>Renngemeinschaft Oberberg       | Porsche 964 C 4                | 3              | 9,8   | 6,7  | 22,9  | 9,1  | 13,7 | 0,0 | 50  | 0   | 50  | 0  | 162,2 | +162,2 | +162,2   |
| 14           | 2          | 62      |                            | Regitz, Andreas<br>Ungericht, Jenny                |  | Jaguar S-Type                  | 4              | 12,7  | 1,6  | 1,0   | 0,0  | 1,5  | 0,0 | 50  | 50  | 50  | 0  | 166,8 | +166,8 | +166,8   |
| 15           | 7          | 53      |                            | Job, Patrick<br>Job, Anne                          |  | Ford Fiesta XR2 Mk1            | 3              | 100,0 | 5,2  | 0,8   | 1,4  | 5,6  | 0,0 | 50  | 0   | 50  | 0  | 213,0 | +213,0 | +213,0   |
| 16           | 8          | 59      |                            | Dr. Straß, Benjamin<br>Jankowiak, Nicole Christina |  | Opel Kadett E Cabrio           | 3              | 15,7  | 15,2 | 8,3   | 0,5  | 0,1  | 0,0 | 100 | 50  | 50  | 0  | 239,8 | +239,8 | +239,8   |
| 17           | 9          | 55      |                            | Hintzen, Hans<br>Breitkreuz, Herbert               | Rheydter Club für Motorsport<br>Rheydter Club für Motorsport | BMW E30 318is m2               | 3              | 9,1   | 3,4  | 100,0 | 3,2  | 12,9 | 0,0 | 50  | 50  | 50  | 0  | 278,6 | +278,6 | +278,6   |
| 18           | 6          | 45      |                            | Aldaya, Michael<br>Aldaya, Karen                   | BMW Club Mobile Classic                                      | BMW 2002                       | 2              | 70,4  | 28,3 | 17,3  | 11,7 | 2,6  | 0,0 | 50  | 0   | 150 | 0  | 330,3 | +330,3 | +330,3   |
| 19           | 2          | 43      |                            | Jacoby, Andreas<br>Tauer, Eveline                  |  | Renault R 10 Major             | 1              | 9,5   | 13,5 | 26,1  | 10,9 | 31,8 | 0,0 | 150 | 0   | 100 | 0  | 341,8 | +341,8 | +341,8   |
| 20           | 10         | 52      |                            | Pfeiffer, Hermann<br>Fetzer, Oliver                | MTC Erbeskopf<br>MTC Erbeskopf                               | VW Golf I TYP 171              | 3              | 64,5  | 0,6  | 4,7   | 7,7  | 1,1  | 0,0 | 200 | 50  | 50  | 0  | 378,6 | +378,6 | +378,6   |
| 21           | 11         | 60      |                            | Dieckmann, Jens<br>Heinz, Petra                    |  | Mercedes-Benz W124 E280        | 3              | 14,4  | 4,2  | 3,4   | 5,7  | 3,2  | 0,0 | 200 | 100 | 100 | 0  | 430,9 | +430,9 | +430,9   |
| 22           | 3          | 42      |                            | Kugler, Andreas<br>Brück, Andreas                  |  | Opel Rekord B Olympia          | 1              | 200,0 | 31,4 | 79,7  | 7,3  | 10,0 | 0,0 | 200 | 200 | 150 | 0  | 878,4 | +878,4 | +878,4   |

Marc STOLL  
Fahrtleiter  
[clerk of the course]